

РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

«ОКАЗАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СУБПОДРЯДНЫХ УСЛУГ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ ДЛЯ КОМПАНИИ ARCELORMITTAL LIBERIA»

ArcelorMittal один из пяти крупнейших мировых производителей железной руды в мире и имеет свои представительства в 17 странах. В Либерии представительство было открыто Mt. Nimba в 2011 г. с объемами ежегодной добычи 5,2 миллионов тонн железной руды. Фаза II Либерийского Проекта была одобрена Советом директоров ArcelorMittal в 2015 с целью расширить производство и поставки руды до 15 миллионов тонн в год к 2019 г.

Для решения этого вопроса была специально построена железная дорога от месторождения Yekepa к порту Buchanan, закуплены 6 локомотивов для ежедневной отгрузки руды в порт и дополнительной обработки в пункт отгрузки.

Поэтому ArcelorMittal также нуждается в тяжелой горной технике, самосвалах и транспортных, сервисных услугах для обеспечения выполнения этого решения в соответствии Mining Equipment Fleet contracts (MEF).

В данной ситуации, пользуясь нашими прекрасными отношениями с руководством представительства компании ArcelorMittal Liberia мы с радостью предлагаем сотрудничество в сфере предоставления услуг компании в сфере транспортировки руды, строительства дорог, зданий и сооружений. Кроме того, Либерия имеет планы построить \$1 миллиард в новом дорожном строительстве в следующие 5 лет, со многими новыми контрактами, доступными для грузоперевозок и тяжелого оборудования. Есть также многие другие добывающие компании в Либерии и в окружающих странах, которые имеют цели расширения работ и контрактов в следующие 5 лет, таких как BHP Billiton, Rio Tinto, Vale, Tawana, Endeavour, Sable, Vedanta, China Union, Mt. Belle, Putu Iron, SESA Sterlite, West Peak Iron, Bell Zone, WISCO и другие.

Компания RMG (LIBERIA) Ltd. Имеет прямой доступ к получению субподрядных контрактов с ARCELORMITTAL LIBERIA и ищет стратегического партнера для финансирования проектов.

Цель настоящего проекта состоит в организации работ и услуг по транспортировке железной руды для компании ARCELORMITTAL LIBERIA от карьера до места выгрузки (ж/д станция) с покрываемым расстоянием около 15 км.

Наша компания RMG планирует использовать более дешевое оборудование из Китая, чтобы уменьшить капитальные первоначальные затраты. Например, по запросу ArcelorMittal на разрабатываемом месторождении в руднике Tokadeh требуется:

1. Обеспечить до 75 (25-тонных) грузовиков-самосвалов
2. Обеспечить до 10 (35-тонных) экскаваторов
3. Обеспечить до 10 бульдозеров (аналог Катерпиллар D8)
4. Обеспечить грейдеры, краны и другую вспомогательную тяжелую технику

Наша компания RMG (LIBERIA) Ltd. Зарегистрирована в республике Либерия в 2008 г. и специализируется на услугах в области золотодобычи, геологических исследований, майнинга и консалтинговых услуг. Основатель компании – гражданин США (Солт Лейк Сити, Юта, США) г-н Марк Огер. Женат на гражданке Либерии, имеет 3-х детей. Господин Марк Огер имеет более 20 лет опыта работы в различных майнинговых компаниях и успешный опыт самостоятельной реализации проектов в области добычи золота в республике Либерия.

В соответствии с реальным запросом компании ARCELORMITTAL LIBERIA уже в первом квартале 2019 года мы готовы заключить контракт с подрядной организацией на погрузку, транспортировку и выгрузку железной руды с помощью 25 самосвалов грузоподъемностью не менее 25 тонн каждый. Кроме того, подрядчик должен обеспечить инфраструктуру проекта (проживание рабочей силы, ремонтную базу, прочее). Контракт обычно заключается на 1 год возобновляемый, с правом преимущественной пролонгации. Условия по оплате являются предметом детального обсуждения при согласии сторон подписать контракт и выполнять безусловно его условия.

Предварительные условия контракта:

1. Рабочий день – 2 смены*8часов
2. Оплата работы каждого самосвала 90 долларов США в час
3. Топливо обеспечивает партнер AML
4. Контракт на 1 год возобновляемый
5. Обязательная проверка и верификация техники на соответствие производительности и качеству.

6. Прежде чем приступить к работе по контракту на территории AML действует 5-ступенчатый обязательный контроль (процедура):
- проверка квалификации подрядчика
 - предварительный контроль типа оборудования
 - выбор предложения
 - объем контракта
 - контроль безопасности во всех аспектах

Важно!

Таким образом, одним из обязательных условий начала работы с AML является подтверждение их специалистами качества поставляемой техники, соответствие условиям работы и техники безопасности. Весь наемный персонал проходит обязательное обучение на соответствие требованиям работы в компании AML!

Операционные Доходы.

- 90 долларов /час каждый самосвал г/п 25 тонн
- 120 долларов США/час каждый экскаватор 35 тонн
- 2 смены*8часов каждый рабочий день
- 30 рабочих дней в месяц

Итого валовая выручка составит:

1.080.000= Долларов США/месяц или 12.960.000 Долларов США/год.

Административная команда из 5 человек готова к срочной релокации и началу деятельности под руководством Марка Огера в должности Директора.

Операционные затраты.

- \$15 /час диз. Топливо на каждый самосвал (\$180.000 /мес.)
 - \$5 /час З/П водителю (\$60.000 /мес.)
 - \$1000 /мес. замена шин и обслуживание каждый самосвал (\$25.000 /мес.)
 - \$40.000 /мес. административные расходы и менеджмент
 - \$25.000 /мес. аренда оборудования, участка и офиса возле карьера
 - \$15.000 /мес. транспортные расходы, другие затраты и проживание
 - 10% от суммы операционный затрат непредвиденные расходы (\$34.500 /мес.)
 - 10% от выручки налоги и удерживаемые пошлины (\$108.000 /мес.)
- Итого затрат в месяц: \$487.500

Единовременные затраты на покупку техники*.

- (a) Цена за самосвал (Тип 25t Howo H7 tipper truck made in China) CIF \$53,000.00
- (b) Налоги и таможенные пошлины для каждого самосвала \$12,000.00
- (c) Первоначальные 25 самосвалов плюс 5 запасных самосвалов \$1,950,000.00
- (d) Служебный автомобиль \$75,000.00
- (e) Трейлер с тягачем для транспортировки техники \$135,000.00
- (f) Служебный легковой автомобиль 4 шт. \$160,000.00
- (g) Запасные части и шины \$250,000.00

Итого затраты: \$2,550,000.00

Стартовые затраты на инфраструктуру и обучение*:

- Мобилизационные и непредвиденные затраты
- Прожиточный минимум управления - помещение путешествия
- Аренда офиса и средств для обслуживания
- Найм и обучение водителей
- Оплата резерва диз. топлива

Ориентировочно составят 450.000=Долларов США единовременно.

Примечание.

**Окончательный состав техники, оборудования, персонала, и, соответственно, затраты на их содержание будет уточняться совместно с представителями заинтересованных сторон.*

Таким образом, **чистая прибыль от проекта составит \$592.500 в месяц или \$7.110.000 в год.**

Запрашиваемая сумма финансирования:	от 3.000.000=USD до 5.000.000=USD
Срок проекта:	от 5 лет
Запрашиваемая ставка кредитования/дисконтирования:	до 15%
Запрашиваемые «кредитные каникулы»:	от 4 мес. (на срок подготовки проекта)
Обеспечение:	Оборудование и техника, доля в компании Совместное управление и деятельность

Окончательная сумма и форма инвестирования (кредит, лизинг, частные инвестиции) обсуждается при заинтересованности и положительном решении Инвестора и при личной встрече.

Спектр приобретаемого оборудования может быть расширен (увеличен) до приемлемого.

Мы имеем возможность инвестировать в совместную деятельность с ARCELORMITTAL LIBERIA в сфере строительства дорог, зданий и сооружений, сервисных услуг и т.д. сумму и 10-15 млн.

долларов США, и более, но важным являются первоначальные инвестиции и минимизация рисков для Инвестора и для положительной репутации нашей компании.

Предложение ИНВЕСТОРУ:

Распределение долей и выплата прибыли/дивидендов в проекте (компании)

Инвестору: до 60% (ожидаемые общие ежеквартальные выплаты дивидендов с учетом выплаты всех налогов и пошлин - от 900.000=Долларов США)

Инициатору проекта: до 40%

Возврат инвестиций:

равными или нарастающими долями в течение 2-х лет (Ожидаемые ежеквартальные выплаты – до 375.000=Долларов США)

Таким образом, инвестируя в проект сумму в размере 3.000.000= (Три миллиона) долларов США, примерно через 1,5-2 года мы полностью возвращаем инвестиции Инвестору(-ам), выплачиваем ежеквартально текущие дивиденды с момента запуска производства, и в результате получаем активно развивающуюся и ликвидную транспортную компанию с чистой прибылью от 7,1 млн. долларов США в год.

Перспектива развития компания и участия ее в различных совместных проектах с AML (строительство, обслуживание дорог и инфраструктуры) может увеличить капитализацию компании в несколько раз.

Примечание.

Готовы предоставить базовый драфт-контракт с компанией ARCELOR MITTAL LIBERIA и подтвердить договоренность в удобной форме или при личной встрече, подтверждающий серьезность наших намерений.